

CVIČNÉ PLAVBY

***Na jaře 2011 začnou v Praze
na Vltavě pravidelné
víkendové zkušební plavby pro
budoucí skippery.
Třináctimetrovou loď bude
provozovat společnost
Skippers Club by Dutch
Masters.***

Autor: David Hrdina • Foto: autor

Ta chce školit nejen své klienty v ovládnání rekreačních lodí. I úplní začátečníci se po absolvování výcviku budou moci postavit za kormidlo charterové lodi v Holandsku, či v jiné evropské destinaci.

POCTIVÁ PŘÍPRAVA

Výcvik připravil zkušený kapitán Pavel Kocfelda a povede jej s dalšími třemi zkušenými kapitány (Jiřím Kučerou, Petrem Bouškem a Davidem Hrdinou). Kpt. Kocfelda připravil i koncept

prvních zkušebních plaveb pro tuto společnost v Praze před šesti lety.

„Zhruba před rokem jsme dospěli k přesvědčení, že potřebujeme vlastní loď, protože se nám na cvičné plavby hlásí stále více zájemců o výcvik a námi již třetí sezónu pořádaná zkušební plavba v Holandsku má své limity, a hlavně chceme vyjít vstříc klientům, kteří mají málo času, nebo chtějí kvalitní loď, kterou loděnice úplným začátečníkům nepůjčují, či chtějí svou dovolenou absolvovat jen s větší jistotou a v pohodě. Cvičné plavby jsou >>>

NA VLTAVĚ



určeny především pro naše klienty, ale i zájemce o plavbu, kteří našimi klienty zatím nejsou," říká ředitel Dutch Masters Daniël Hagen.

VÝCVIK NA MÍRU

Novinkou cvičných plaveb je doporučena účast dvou členů budoucí posádky. Nejkratší výcvik pak trvá dvě hodiny. Obojí má svůj důvod.

„Víc hlav víc ví, je bezpečnější, aby loď dokázal zvládnout i náhradník, a za minimálně dvě hodiny dokážeme naučit alespoň základy ovládání obytné motorové lodě, takže po této plavbě by budoucí skippeři měli být schopni převzít pronajatou loď určenou pro začátečníky kdekoliv v Evropě, a nemít při plavbě větší problémy. To říkám proto, že skutečně každoročně vyrážejí do zahraničí naši turisté, kteří na lodi nikdy nebyli, stačí jim, že soused byl na lodi spokojen," vysvětluje D. Hagen.

Dvě hodiny jsou skutečně minimem, proto je několik dalších a delších variant výcviku, půlden- ní či celodenní plavba, nebo výcvik na celý víkend. Za plavby se zájemci dozvědí základní informace o přebírání lodě a palubního inventáře v charterových firmách, poznají ovládací prvky na palubní desce, startování motoru a jeho kontrolu během plavby či zásady pro používání dokormidlovacího



zařízení. Především ale dojde na nácvič základních nautických manévřů, jako je odplouvání od mola, obraty, couvání a přistávání u mola, ať už bokem, přídí či zádí, seznámení se základními vázacími prvky na palubě, s prací s lany při vyvazování lodí a se základními lodními uzly.

TEORIE I PRAXE

Ale nejen praxe je důležitá, proto se každoročně Daniël Hagen a kpt. Pavel Kocfelda setkávají se stovkami posádek, jež na plavbu připraví i teoreticky. Cvičné plavby sice probíhají pouze v Praze, avšak pro zájemce, kteří žijí dále od Prahy, jsou





připraveny návazné termíny praktického výcviku i teorie v jeden víkendový den, doplněné i o možnost nocování na lodi. Výcvik se bude konat každý víkend od dubna do září. Každý první víkend probíhají výcviky po dohodě, druhý víkend jsou vypsané termíny, na které je možné se přihlásit. Cvičná loď je 13 metrů dlouhá, má dvojitý řízení, přední dokormidlovací zařízení a pro případ špatného počasí

i bimini, takže odpovídá loďm plujícím po Holandsku, Francii i dalších zemích.

ÚSILÍ SE VYPLÁČÍ

Mít klienty připravené na tento typ dovolené není strategií každé charterové firmy. U Skippers Club by Dutch Masters je tento přístup standardní. A protože přes tuto cestovku vyráží na holandské kanály značná část našich turistů, kteří ke všemu vědí, do čeho jdou, není divu, že čeští skippeři mají v Holandsku velmi dobré jméno a naše posádky jsou všude vítány.

„Příprava na plavbu je výhodná především pro klienty samotné. Vyhnou se při dovolené zbytečným komplikacím, své volno si užijí a nekazí si ho problémy, které nejistota s ovládním lodě a neznalost prostředí obvykle přinášejí. Ale musím přiznat, že i pro nás. Naše cestovní kancelář totiž kritické situace, jako jsou kolize našich lodí, prakticky téměř neřeší,“ dodává D. Hagen.

www.cvicneplavby.cz

