

N I Z O Z E M S K O

F R Í S K O

Za KORMIDLEM

Zažijete absolutní volnost pohybu, mámivou závrať z idylické plavby a díky lodi se dostanete tam, kam byste se jinak nepodívali. Dejte na doporučení **MIROSLAVA ŠŤASTNÉHO** a staňte se kapitánem.

POPRVÉ V ŽIVOTĚ stojím za kormidlem a „šílenou“ rychlostí dvanácti kilometrů za hodinu vedu šif středem kanálu. Zpočátku pluje trhaně, motor kolísá v otáčkách, ale s pokračující plavbou vzrůstá moje jistota a přestávám

prožívat každé naklonění plavidla. Za pár dnů zvládám s přehledem i ty nejsložitější manévry, včetně couvání.

K řízení lodi nepotřebujete v Nizozemsku žádné zkoušky. Stačí, že jste plnoletí a máte řidičský

průkaz. Jako posádku zapřáhnete rodinu či přátele a plujete po kanálech nejhezčími městy, vesničkami i úchvatnou krajinou zdobenou větrnými mlýny. Nikdy se neplavíte po stejné trase, naopak neustále poznáváte nová místa. Takle země se pyšní jedinečnou sítí kanálů, má celkem 4387 kilometrů plavebních cest a platí tady nepsané pravidlo: „Staňte se kapitánem a velte své dovolené!“

Těšte se na cestování bez jízdního řádu a daného místa ubytování, na báječnou svobodu omezenou jen trasou vodních cest. Romantická plavba, najíždění do starých plavebních komor, zastávky u historických míst či galerií s víny, sýry, olivami, suvenýry. A také vyjíždky na kolech, procházky, výlety, hry na břehu nebo u moře – to vše patří k programu va-





ších volných dní, pokud se rozhodnete strávit je ve Frísku.

V rovinaté, klidné a málo osídlené provincii proslulé chovem dobytka téměř nenajdete velká města, zato bezpočet krásných historických vesnic a městeček. Projedete-li oblastí vřesovišť, dostanete se do krajiny Fríských jezer, zvlněných hrází a vesnic, kde mají kostelní věže sedlové střechy. Plavba na zdejších vodních kanálech je poklidnější, snad proto, abyste měli čas užívat si okolní krajinu. Když vás přepadne mlsná, zastavíte u krčmy, stylové venkovské hospůdky nebo restaurace, z nichž každá má

v nabídce něco, čím je originální – nápoj nebo pokrm připravený podle tradiční receptury. Kotvit můžete přímo před vchodem. Dáváte-li přednost pikniku, nakupte si ve stavení místního rybáře a zajďte na jeden z malých ostrůvků uprostřed jezer, kde se mezi rákosovými porosty ukrývají idylická místa. Jedinou společností u prostřené „tabule“ vám budou dělat všudypřítomné volavky. Nocovat můžete v místních marinách nebo jen tak na veřejném kotvišti přímo v centru historických měst. A ráno? Další objevná plavba podél břehů lemovaných typickými dřevěnými

domky, velkými hospodářskými usedlostmi a loukami s pasoucími se koňmi.

DÍKY MNOHA jezerům a kanálům má Frísko ideální trasy pro obytné motorové lodě i na provozování nejrůznějších vodních sportů. Kanály a jezera jsou tady nedílnou součástí života, proto i podmínky pro řízení motorových lodí patří k nejbenevolentnějším v Evropě. Toho využívají četné půjčovny lákající zahraniční ►



K řízení lodi nepotřebujete v Nizozemsku žádné zkoušky.

► turisty k netradiční dovolené. Najdete tu i bezpočet marin, ideální plochy pro jachting a windsurfing, ráj pro kanoisty a kajakáře, plavce i rybáře. Celkem třináct velkých jezer a sedmnáct menších, desítky kilometrů plavebních a zavlažovacích kanálů. Zkrátka báječný „waterland“..

Zamluvit si loď není vůbec problém. V Holandské turistické informační kanceláři v Praze vám poradí i zajistí pronájem. Na naivní otázku, kdo nám bude loď řídit,

odpověděli s úsměvem: „No přece vy.“ „Ale my nemáme na řízení lodi oprávnění, a hlavně to neumíme, nikdy jsme nic takového nezkoušeli,“ namítali jsme v bláhové naději, že nám přidělí kapitána, nebo alespoň zkušeného kormidelníka. Staral by se o bezproblémový chod lodi a my bychom si jen pluli... „Žádný problém,“ řekli, „naučíte se to.“

Do loděnice v Koudumu, z níž jsme vyplouvali, je to z Prahy pouhých deset hodin jízdy, většinou po dálnici. Předání lodě bylo rychlé. Instruktor nám ukázal, jak zkontrolovat motor a nastartovat, jak se splachuje záchod, kde se do

lodi nalévá pitná voda a kde nafta, kde máme propanbutanovou láhev a jak vypadá kotva. Vyznačil nám v mapě doporučenou trasu plavby a vysvětlil, jak se s lodí jezdí. Že když chceme jet doprava, máme otočit kormidlem doprava, protože loď se stáčí zádě, a rychlost zatáčení závisí na otáčkách šroubu. Takže když se chcete vyhnout nějakému průšvihů, nesmíte začít brzdit, ale naopak přidat, aby se zádě stočila rychleji.

Některé mosty fungují na fotobuňku, ty se před lodí otevřou jako mávnutím kouzelného proutku, jinde musíte zamávat nebo zahoukat na správce. Na

FACT BOX

Do Fríska jedte nejlépe autem, zaparkujete v marině. Po dálnici přes Německo je to z Prahy asi tisíc kilometrů.



Luxusní jachty pro dva až dvanáct pasažérů mají komfortní salon, prvotřídně vybavenou kuchyni s lednicí a mrazničkou, plynový sporák i troubu a prostorné kajuty, každou s teplou sprchou, WC a topením. Pronájem 500 až 3000 eur týdně podle velikosti lodě.

Velká plavidla mají na kanálech přednost před malými a plachetnicemi před jachtami. Maximální povolená rychlost v obci je 6, v přírodě 12 km/hod. Kotvit můžete kdekoli v přírodě nebo obci, kde to není výslovně zakázáno.

Loď si objednáte na www.dutchmasters.cz, www.friesland-boating.nl

každém z nich visí velká tabule s nápisem, odkdy dokdy je tady obsluha, a pokud se za průjezd platí, najdete tam i ceduli s cenou. Na silnici, která vede přes náš první most, se z obou stran automaticky spouštějí závory, když se přiblížíme. V Nizozemsku totiž platí nepsané pravidlo, že loď pluje a automobily čekají. Z okénka ovládací kabiny mostu se vysunula tyč s malovaným dřevákem na mýtné přivázaným na konci. Nejdobrodružnější jeo proplouvání zdymadlem. Aby se loď nesrazila s protijedoucí, jsou na vodě i semaforey. Pokud však svítí dvojitá červená, most je zavřený, cesta dál nevede a musíte loď obrátit.

Nejnáročnější je zajíždění do měst či vesnic: kanály se v nich rozdělují do sítě menších městských, obtékají historická centra

jako hradby, protínají jednotlivé čtvrti a odbočují do zálivů loděnic a přístavů. Zakotvit můžete třeba na náměstí vedle kostela... Pokud

s sebou máte kola, vydejte se na projížďku za místními památkami či gastronomickými specialitami. Ve větších střediscích kola půjčují. ■

