



*Kapitánem se, tak jako Petr Boušek, můžete stát i vy. Platí však „malá rychlost – malá rána“, takže hlavně klid a pohodu.*

Text: PAVEL HUB, foto: TOMÁŠ KUBEŠ (PR)

# Kapitáne, kam s tou lodí? – Na vodu, jó na vodu...

Lodě a karavany nespojuje pouze elegantní bělostný design a úsporné vnitřní vybavení, nýbrž především jejich základní určení: jsou mobilním prostředkem přinášejícím zážitky, poznání a odpočinek.

**P**říroda a nezávislost – k těmto vysněným metám dopomáhala motoristům, tedy i karavanistům, odjakživa kola. Jakýpak div, že se v této skupině lidí stala symbolem takřka posvátným. Ovšem není zisku beze ztráty. Ten, kdo se až příliš upne na „to své“, ztrácí ze zřetele další, neméně obohacující stránky života. A tak ho možná ani nenapadne, že voda nemusí být jen

lesknoucí se prázdno mezi dvěma břehy, „ostře sledované“ při přejíždění mostu, případně šplouchající kulisa, k níž karavanista s libostí naslouchá jsa



rozložen v lehátku pod markýzou svého obytného vozu. Voda, respektive plavba na lodi, dnes poskytuje srovnatelně klidné i vzrušující zážitky, jež jsou dostupné čím dál většímu počtu lidí. A není vůbec nutné omezit se jen na Batův kanál.

Mnozí majitelé obytných vozidel již vědí o službách, které poskytuje společnost Dutch Masters se sídlem v Praze ([www.holandskonalodi.cz](http://www.holandskonalodi.cz)). Jako první

v České republice otevřela v roce 1997 našincům možnost strávit dovolenou na obytné motorové lodi, včetně zajištění podpůrných služeb. A to za ceny, jež nepřevyšují ceny jejich partnerů v zemi, do které společnost směřuje své aktivity: Holandska. Proč právě tam?

Tato země, jak ostatně karavanisté vědí, je protkána hustou sítí jezer, kanálů a grachtů. Počet lodí, jež se na nich plaví, zdárně konkuruje oblíbeným kolům v ulicích měst a dokonce převyšuje celkový počet automobilů, včetně těch obytných. Přesto je cestování po vodě nejpříjemnější způsob, jak Holandsko co nejlépe poznat. Během tiché sedmidenní plavby (na tuto dobu se lodě většinou pronajímají) si z paluby či útulné kajuty prohlédnete typické obrázky Holandska tak, jak se budou postupně odvíjet před vašimi očima: větrné mlýny, rozjímající i gestikulující rybáře, pasoucí se ovce, koně a krávy, volavky a kormorány v zátokách, pohádkové vesničky, městečka jako ze škatulky, ale také třeba nespoutaný Amsterdam.

Tu a tam přeruší vaši plavbu most, za jehož zvednutí zaplatíte do dřeváku okolo jednoho eura – je proto dobré mít u sebe dostatek mincí (vzhledem ke způsobu placení se drobné nevrací). Kdykoli se vám zamane (a není-li to zakázáno), můžete u břehu vyvázat loď a vyrazit na obhlídku holandského venkova, do města za nákupem nebo atrakcemi, či zamiřit do hospůdky. S noclehem si netřeba lámat hlavu: stejně jako v karavanu máte na lodi pevná i skládací lůžka, zpravidla v malých, ale útulných kajutách. Noc můžete přečkat také na udržovaném ostrůvku. Nebo i na grachttech – městských kanálech v centrech měst. A pokud máte rádi komfort, přenocujte v některé z mnoha marín rozestetých po celé zemi. V podstatě platí, že své plavidlo můžete vyvázat kdekoliv, kde to není zakázané a kde není soukromý pozemek. V Holandsku je to jednodušší než zaparkovat auto, o karavanu ani nemluvě.

Zdá se vám to celé neskutečné? Máte pocit, že takováto dovolená není pro vás? Vaše reakce je pochopitelná, neboť snadnost, s jakou se můžete stát kapitánem i kormidelníkem své lodi, mnohé zaskočí. Nepotřebujete k tomu nic víc, než být starší 18 let. A pokud umíte řídit auto, anebo ještě lépe, jezdíte s karavanem, budete určitě umět řídit i loď. Pro tu v Holandsku platí, že do délky



▲ Přírodní úvaziště na ostrůvku Marchjepolle mají v oblíbenosti pejskaři – a nejen oni.

◀ Městečko Woudsend je vlastně jen několik ulic a jedno nábřeží, zato však s větrným mlýnem. (Větrné mlýny uvidíte všude, dříve se používaly jako čerpadla vody z podmačených pastvin.)

15 metrů a rychlosti 20 km/h (pluje se vpravo, maxim. povolené rychlosti na kanálech jsou 9, 6, případně 4,5 km/h) není zapotřebí žádné osvědčení ani průkaz. Namísto „kapitánských zkoušek“ tak můžete, je-li to vaše přání, podstoupit pouze zkušební plavbu na Vltavě, na Baťáku, anebo v Holandsku u společnosti Dutch Masters, která vás vybaví i manuálem s užitečnými informacemi o plavbě, se značkami a trasami, s odpověďmi na běžně kladené otázky atd. Na lodi je rovněž k dispozici podrobná mapa kanálů (ukazatelů na vodě není mnoho) a objemný almanach s otevíracími dobami zvedacích mostů a zdy-madel. Pracovníci společnosti vám rádi doporučí i trasu ideálně odpovídající vašim záměrům, zkušenostem a časovému plánu, přičemž na internetových stránkách najdete další informace o plavbě v podobě článků, fotoreportáží, fotogalerie, a také filmů.

Pravděpodobně ve vás dosud hlodá pochybnost, na kolik taková dovolená vlastně přijde. Nechme promluvit ředitele společnosti Dutch Masters, Čechoholandana Daniěla Hageny:

„Ceny jsou srovnatelné s luxusním obytným autem, proti kterému má

ovšem loď několik nesporných výhod. Třeba tu, že nikdy a nikde nestojíte v kolonách, nebo že zemi vidíte z jiného úhlu: například domy nevidíte od cesty, nýbrž přes zahrady. Ale k těm cenám: za týdenní dovolenou na jedné z nejlepších lodí v Holandsku pro šest osob zaplatíte 60 až 80 tisíc korun zahrnujících pronájem lodě, pohonné hmoty, mostné, přístavné, stravování, dopravu tam i zpět do České republiky. Pokud však budete skromnější, čili spokojíte se s menším komfortem, můžete to samé pořídít i za 42 až 54 tisíc korun. Navíc platí, že čím větší loď, tím je cena na osobu nižší.“

Nebojte se, je z čeho vybírat. Z asi 180 plavidel (nejširší nabídka na českém trhu!) vás možná zaujme Olympia – ideální loď pro skupinové plavby, Morrakruiser – luxusní loď, která není jen pro boháče, Motorjalk – levná, přívětivě vyhlížející loď, „kabriolet“ Boekanier – vhodný pro úplné začátečníky, Langweerder sloep – člun pro dobrodružnější plavby, anebo Flark – komfortní, na vodě plující dům. Všechny lodě podstupují hvězdičkové hodnocení, při němž je pracovníci Dutch Masters srovnávají na základě kombinace tří

důležitých prvků: ovladatelnosti, vybavenosti a kvality. Co do velikosti je možné si pronajmout plavidlo pro dvě až šestnáct osob (!), což dovoluje společnou dovolenou třeba čtyřem spřítele-ným rodinám. Z hlediska ceny a ovladatelnosti jsou nicméně ideální lodě pro šest až osm lidí, ty větší jsou už spíše pro ostřílené „mořské vlky“.

Neumíte si představit, co na lodi budete dělat? Můžete rybařit (rybářskou licenci zakoupíte na poště), můžete plavat (ne však v lodních koridorech), nebo se můžete jen tak slunit na palubě. Ve vybavené kajutě můžete dělat téměř vše, na co jste zvyklí ze své domácnosti, včetně dovádění se svým pjskem – umístění zvířete na palubě však raději dopředu projednejte s pracovníky společnosti. No a samozřejmě to hlavní: kochat se a poznávat.

Jste-li začátečník, vydejte se na sever Holandska, do úžasné přírody protkané jezery, kde najdete romantiku a absolutní klid. Rozhodně zde nevynechejte rezervaci Princenhof, ani malebná městečka a vesničky jako jsou například Sloten či Workum. Ve středě Holandska oceníte prozvěnu různě oblastí lidské dovednosti: můžete zde



▲ Volavka je holandský národní pták. V přírodní rezervaci Princenhof jich spatříte desítky.

navštívit známá města (Amsterdam) a také malá městečka s mnoha muzei i atrakcemi (Oudewater s vahou na čarodějnice nebo Lisse s květinovým parkem Keukenhof). Patříte-li již ke zkušeným lodivodům, vydejte se na jezero IJsselmeer s pitoreskními rybářskými vesničkami a známými městy na březích (v Enkhuizen najdete živoucí skanzen Zuiderzeemuseum). A pokud už zmíněné oblasti znáte, vydejte se na jih Holandska deltou řeky Šeldy. Uvidíte zde největší soustavu hrází na světě, navštívíte historické město Middelburg, anebo zakotvíte v malebné vesničce Veere.

Zbývá ještě se rozhodnout, kdy do Holandska vlastně vyrazit. Pracovníci Dutch Masters doporučují období od poloviny dubna do konce září, pokud možno měsíce mimo hlavní sezónu (od poloviny července do konce srpna). Jako ideální vidí červen, kdy je již dostatečně teplo a sucho a kdy je na kanálech větší klid – ještě na ně nevyjeli Němci a rodiny se školou povinnými dětmi.

Veškeré informace týkající se plavby po kanálech, řízení a obsluhy lodí, stejně jako informace „suchozemského typu“ (kam se v Holandsku podívat, kde se ubytovat, kde a jak uspořádat večírek, apod.) získáte přímo v Praze. Včetně odkazu na konkurenci, bude-li to pro vás výhodné. Skutečnost však stejně zpravidla ukáže opak. Už to, že v Dutch Masters provozují také Holandskou turistickou informační kancelář a že jsou i jinak propojeni s holandským cestovním ruchem, naznačuje, že právě zde jsou ti nejpovolanejší odborníci na tuto zemi. Viz [www.holandskonalodi.cz](http://www.holandskonalodi.cz) a [www.dutchmasters.cz](http://www.dutchmasters.cz) a [www.holandsko.cz](http://www.holandsko.cz)

► *Městské úvaziště v Lemmeru láká k delšímu pobytu, nicméně... Pozor na manželky, příliš dobře se tu nakupuje!*

▼ *Na úvazišti pod mlýnem v městečku Sloten bývá volno málokdy, hned vedle je ale marina.*

