

Zvedáme kotvy

Mosty se před loděmi zvedají buď na pokyn fotobuňky či počítače, nebo také rukou „mostného“



Pro staré vodní cesty, které před 200 lety sloužily k přepravě zboží, se našlo jedinečné využití – staly se vyhledávanými místy pro romantické plavby. Cestování po kanálech v Nizozemsku, Francii, Irsku či jinde (například v Itálii, Německu a koneckonců po Baťově kanále i u nás) umožňuje poznat zemi jaksi zezdola, od vody.

Oproti plavbě na mořské jachtě si nemusíte dělat starosti s kapitánskými zkouškami ani jiným řídicím oprávněním. Kormidlovat loď, která měří 10 až 15 metrů, na šířku má 4 metry a pluje „rychlostí“ 10 km/hod., je totiž až nečekaně snadné. Je-li vám víc než 18 let, stačí opravdu krátké školení a můžete na můstek.

Romantika mezi mlýny

V Nizozemsku vás čeká asi 1 000 kilometrů dlouhý systém menších i větších vodních kanálů (grachtů), které lemují louky i úhledné ulice městeček. Pohled na zelenou krajinu, kde se po klidně pasou ovce, krávy a koně, pomalu klapající lopatky větrných mlýnů

a domy s vymazlenými zahrádkami (lod téměř vždy před nimi) je balzám pro oči i duši. Zajímavé jsou otáčecí a sklápěcí mosty, některé jako by vypadly z obrazů Vincenta van Gogha, jiné jsou supermoderní. Ty fungují na fotobuňku, takže se před lodí samy zvednou. Jinde sedí v budce správce a most ovládá ručně. Za to mu pak do dřeváku, který k vám spustí na udici, vložíte 1 euro. Také se nám stalo, že dva mosty obsluhoval jeden muž. Propluli jsme, pán sedl na připravené kolo a rychle došlapal k dalšímu; jeho zaměstnání rozhodně není sedavé.

V Nizozemsku si pro plavení můžete vybrat z několika oblastí. Daniël Hagen, ředitel Holandské turistické informační kanceláře (HTIK) za „top“ trasu považuje asi 200 kilometrů ve



V Irsku se pluje po řekách a jezerech

Na kolik dovolená na lodi vyjde

V průměru přijde **týdenní pronájem lodě** s plnou nádrží asi na **10 000 Kč na osobu**, ale můžete mít i plavidlo za 2 100 až 3 500 Kč na osobu (1 100 až 2 200 eur za celou loď, podle typu, velikosti a sezony). Do dalších nákladů je třeba započítat poplatky **za kotvení v přístavech** (8 až 15 eur za noc), **půjčení jízdních kol** (40 eur za kolo na týden), poplatky na některých **zdymadlech** (1 až 2 eura), případně **doplnění pitné vody**, pokud při cestě vyčerpáte zásoby (3 eura za 100 l). Pronajímatelé většinou vyžadují složení vratné kauce 250 až 1 000 eur (výše spoluúčasti na případném poškození lodě).



Plavbu na pomalé lodi si můžete zpestřit výletem na rychlém člunu po bývalé mořské zátoci IJsselmeer



Nizozemci o své domy a zahrádky vzorně pečují



Kanály lemují i malebná městečka

středu země (provincie Noord-Holland, Zuid-Holland a Utrecht), které lze zvládnout za 35 hodin plavby. Nabízejí malebná městečka s historickými památkami (například Muiden), rybářské vesnice (třeba Volendam), kde si můžete u mnoha stánků a v hospůdkách pochutnat na čerstvých herincích či navštívit farmu na výrobu typické místní goudy (prohlídka je vedena v roztomilé češtině), ale i návštěvu Amsterdamu či univerzitního Utrechtu.

Ideální je kombinace plavby a cyklistiky. Když vás přestane bavit sladké nicnedělání na lodi (to je ovšem relativní, protože i když zrovna netočíte kormidlem, máte třeba ve zdymadlech dost práce), šlápnete do pedálů a zemi tulipánů uvidíte zase z jiné perspektivy.

Nevinná setkání s vínem

Ve Francii je ideální spojit plavbu s „gastroturistikou“: ráj je tu

Treffe pachole

Ve zdymadle se vytváří správná výška hladiny shodná buď s horní, nebo dolní úrovní vody tak, aby mohla loď proplout a pokračovat v cestě. Ve chvíli, kdy jste vpluli do zdymadla a čekáte na vyrovnání hladiny, je třeba loď vyvázat. Po několika pokusech se naučíte **treffit lanem na kolík** na okraji zdymadla, jemuž se v lodní hantýrce říká **pachole**.

hlavně pro znalce a milovníky vína. Pokud se vydáte do jižního Burgund-ska, můžete začít plavbu v přístavu Saint-Léger-sur-Dheune, odkud vede vodní cesta na jihovýchod proslulými vinicemi Côte Châlonnaise. Spatříte místa, kde se rodí hrozny, jež zná celý gastronomický svět – Mercurey, Santenay, Montrachet, Rully... V každé vesničce podél kanálu navíc najdete vínné sklepy, kde můžete degustovat a pak si odnést mok, který vám nejlépe zachutná, s sebou na loď. Pokud ještě v přístavu naložíte na pénichette (tak se říká zdejšímu hausbótům) i kola, získá vaše putování další rozměr. Udržované cyklostezky kopírují vodní cesty, takže můžete kdykoli zakotvit u břehu a vydat se na průzkum okolí, vstřebávat atmosféru francouzského venkova nebo si prohlédnout tamní pamětihodnosti. Třeba na zámku v Rully pocházejícího z 12. století vás bude při troše štěstí provádět sama hraběnka de Tenay a na nádvoří uvidíte, jak si na písku hrají malé komtesy.

Do kolébky tmavého piva

Nejdál se za cestováním po vodě musíte vydat do Irsku. Odměnou vám budou nezapomenutelné zážitky z míst jako vystřižených z historických filmů a neporušená příroda. Nalodíte se v přístavu Ballinamore, který leží necelé 2 hodiny cesty

autem severozápadně od Dublinu, a poplujete klidným splavným úsekem řeky Shannon propojujícím historická místa a jezera. Úsek měří asi 220 kilometrů a cestou vás zastaví pouze 6 zdymadel.

V porovnání s úzkými kanály s téměř stojatou vodou si na irských jezerech vyzkoušíte i řízení loď uprostřed velké vodní plochy, kdy fouká vítr a hladina není úplně klidná. Zážitky lodního vlka můžete večer probrat u místního tmavého piva či pravé irské whiskey – v každé, i té sebemenší vesničce je hned několik hospůdek. ■

Patero pro plavce

1. Počítejte s tím, že se kvůli spotřebě vody budete **sprchovat pouze jednou denně**, a to krátce.
2. Pokud se nezkušený kormidelník snaží trefit do zdymadla, **nepobývejte dole v kuchyni**: při nárazu by se vám mohlo na hlavu sesypat nádobí.
3. Nezapomeňte **špunty do uší!** Lůžka jsou v kajutě těsně u sebe, a pokud někdo z posádky chrápe, rozléhá se to po celé lodi. Navíc je slyšet i pumpování záchodu a sprchování ranních ptáčat.
4. Přibalte dostatečné množství **ochranných prostředků proti slunci** (na vodě to pěkně opaluje).
5. Můžete s sebou vzít svého **psa** (tohle cestování si docela užije), **rybářské vybavení** (musíte si ovšem na místě zakoupit povolenku, v Nizozemsku je to možné v loděnicích) a **přenosný gril** (třeba něco ulovíte).

JANA VANÁTKOVÁ a EVA HIRSCHOVÁ
Snímky JAROSLAV JIŘÍČKA a FRANTIŠEK ŠTAUD

Irsko je země pohádkových hradů – můžete je obdivovat i z lodě



Muž (žena) přes palubu?

Důležité je, s kým se rozhodnete plout. Zvláště když se počasí nevyvede a posádka musí trávit většinu času pospolu na malém prostoru uvnitř lodě, hrozí tzv. **ponorková nemoc**. Právě z toho důvodu není vhodné vyjet **v době manželské krize** nebo **hledat na poslední chvíli do party náhradu** za „odpadlíka“ třeba pomocí inzerátu.

V každé vesničce u kanálu v Burgundsku najdete vínné sklepy a nejméně tři hospůdky



Krajinu navíc můžete obdivovat i z kola z udržovaných cyklostezek



Co nabízí plovoucí domov

- Motorové lodě jsou konstruované pro posádky od 2 do 16 osob.
- K vybavení patří zařízení kuchyň, sprchový kout, WC s námořní toaletou (místo splachování se pumpuje), kajuty, salon a kapitánský můstek.
- Na lodi je topení, případně klimatizace.
- Hausbóty mají diesellový motor, který pohání lodní šroub. Plavidlo se ovládá z kapitánského můstku pomocí plynové páky. Směr plavby závisí na nastavení kormidla a při manévrování se využívá zpětný chod motoru jak pro couvání, tak pro brzdění.

Dovolená na kanálech – ať už ve Francii, Nizozemsku, Německu či Itálii – znamená hlavně pohodu



Kde se dozvíte více

www.locaboat.cz
www.hausboty.cz
www.dovolenaslodi.cz
www.dutchmasters.cz